

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le pneu Alliance 372 VF validé par les tests réalisés par l'INRAE

L'INRAE (Institut National de Recherche pour l'Agriculture, l'Alimentation et l'Environnement) valide la nouvelle version des pneus 372 VF suite aux tests terrains.

Amsterdam, le 22 octobre 2020, « *Les tests de rendement énergétique, de traction, de patinage et d'empreinte au sol montrent que le pneu de tracteur Alliance 372 VF dépasse les performances des pneus haut de gamme IF de la concurrence et a des performances similaires à leurs pneus haut de gamme VF* » déclare Steven Buytaert, manager commercial Alliance France.

Les performances de l'Alliance Agriflex+ 372, abrégé en Alliance 372 VF, ont été confirmées par une étude indépendante réalisée par l'INRAE (Institut National de Recherche pour l'Agriculture, l'Alimentation et l'Environnement)

L'Alliance 372 VF est un pneu radial à ceinture d'acier pour tracteurs, moissonneuses-batteuses et certaines tonnes à lisier. Il est disponible en 28 dimensions avec un indice de vitesse D. C'est la plus grande variété de dimensions VF du marché !

« *Les tests sur le terrain à l'INRAE ont été réalisés pour notre département R&D afin de tester les dernières améliorations du pneu. Les recherches ont porté sur les caractéristiques supplémentaires pour renforcer la protection des sols, améliorer les performances des pneus et réduire les contraintes structurelles de ces pneus très souples.* », précise Steven Buytaert.

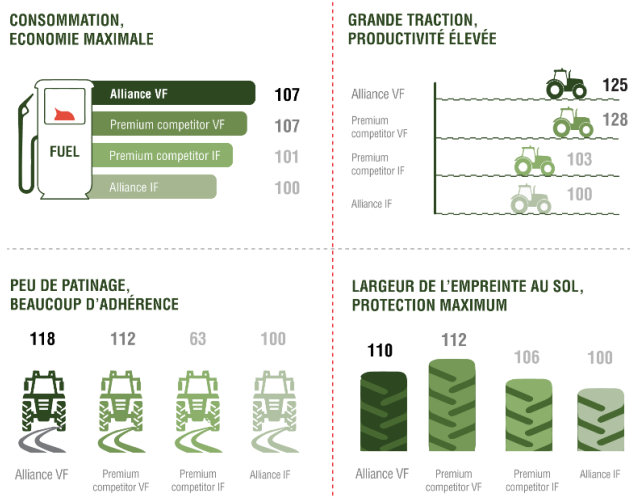
La conception et la fabrication de l'Alliance 372 VF ont été modifiées début 2019. Un nouveau composé de protection anti-chaume ainsi que des composés spéciaux de la bande de roulement pour la résistance à l'usure, aux coupures et aux éclats ont été utilisés pour cette nouvelle version. Ces modifications assurent une grande stabilité structurelle et une résistance thermique fiable pendant le cycle des opérations de terrain (CFO), même à une pression de gonflage de 0,8 bar. Les épaulements arrondis, la plus grande empreinte au sol et les angles de crampons plus élevés du nouveau pneu améliore la protection des sols et l'auto-nettoyage.

Quatre paramètres pour des résultats clairs

L'INRAE a réalisé quatre tests sur le terrain dans des conditions bien définies : rendement énergétique, traction, patinage sur un sol meuble et largeur de l'empreinte au sol. Les pneus Alliance 372 VF et IF ont été testés par rapport à deux modèles similaires de marques haut de gamme dans la fabrication de pneus IF et VF, et de même dimension : 600/70R30 pour les pneus avant et 710/70R42 pour les pneus arrière. La pression de gonflage des pneus avant a été maintenue constante à 1,6 bar, alors que la charge a varié de 4375 daN (IF) à 5150 daN (VF). La charge des pneus arrière a été maintenue constante à 4875 daN, alors que la pression de gonflage des pneus a varié de 1 bar (IF) à 0,8 bar (VF). Lors de la lecture des résultats des tests, les performances du pneu Alliance IF servent de référence de base, soit 100 %.

Les résultats ont démontré que l'Alliance 372 VF est proche du pneu haut de gamme VF de la concurrence, ce dernier offre une traction plus puissante et dépasse les performances de leurs pneus haut de gamme IF. L'Alliance 372 VF est aussi en tête en faiblesse de patinage, avec une excellente valeur de test : 118% supérieures au chiffre de référence (100% pour Alliance) contre 112% pour le pneu haut de gamme VF de la concurrence. Sur l'empreinte du sol, l'Alliance 372 VF a reçu la médaille d'argent en 2019, grâce à des résultats aussi proche que ces concurrents (110 pour l'Alliance 372 VF face 112 pneu haut de gamme VF pour la concurrence).

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Résultats de test Alliance 372 VF vs Premium Competition, Taille: 710/70R42

Conclusion générale des tests : les performances de l'Alliance 372 VF sont conformes à celles des pneus haut de gamme VF et supérieures à celles des pneus haut de gamme IF de la concurrence. Étant donné que l'Alliance 372 VF est proposé à un prix nettement inférieur à celui des pneus haut de gamme IF et VF de la concurrence, les résultats globaux des tests révèlent un excellent rapport qualité-prix avec cette gamme de pneus. Une étude de marché sur les prix bruts actuels des pneus au détail révèle que les pneus Alliance 372 VF sont 54 à 83 % moins chers que les pneus haut de gamme VF de la concurrence.

« Alliance Tire Group a toujours accordé une importance primordiale à la technologie de pointe, aux avantages pour le client et au rapport qualité-prix. En tant que produit phare de la technologie VF, le pneu de tracteur Alliance 372 VF illustre parfaitement la façon dont le faible coût total de possession se traduit en termes de rapport qualité-prix dans le slogan d'Alliance Tire Group : Better Value. Smarter Choice », déclare Angelo Noronha, président EMEA d'Alliance Tire Group.

Information complémentaire :

https://www.youtube.com/watch?v=mIvb3sHpc_o&feature=youtu.be

À propos d'ATG

Alliance Tire Group fait partie du Groupe Yokohama. Fort de ses 60 ans d'expérience, Alliance Tire Group se spécialise dans la conception, le développement, la fabrication et la commercialisation de pneus pour l'agriculture, l'exploitation forestière, la construction, l'industrie et le terrassement, sous les marques Alliance, Galaxy et Primex.

ATG fournit des clients dans plus de 120 pays et sur les 6 continents. Le groupe offre un éventail complet de produits, allant des pneus d'entrée de gamme de base à une large gamme de produits à valeur ajoutée de qualité supérieure. Tous les pneus du groupe sont conçus, développés et testés dans ses centres R&D de pointe, répartis dans le monde entier.

Contact presse :

Julia Verbunt

Responsable des relations publiques et des médias | Alliance Tire Europe BV | Membre d'Alliance Tire Group.
Portable : +31 (0)654916673 | E-mail : jverbunt@atgtire.com | Site Web : www.atgtire.com

Laingo Ralambozanany - Agence RDN

Chargée de communication et relations presse

Portable : +33 7 50 14 58 26 | E-mail : lralambo@agence-rdn.com | Site web : www.agence-rdn.com

Service presse :

Les communiqués de presse et les photos presses sont disponibles en ligne à l'adresse suivante <http://www.press.atgtire.info/>