

## HORSCH partage son expérience du *Controlled Traffic Farming*

Lorsque la famille Horsch rachète l'exploitation tchèque AgroVation en 2012, l'objectif est clair : développer des itinéraires culturels économiquement et environnementalement viables à long terme. L'entreprise fut parmi les premières à tester le *Controlled Traffic Farming* en Europe. Elle a désormais opté pour un recours non exclusif à cette technique.

**Châteauvillain, le 28 mars 2024** - À travers l'activité de l'exploitation tchèque AgroVation, située à Kněžmost et acquise en 2012, la famille Horsch affirme son engagement sociétal en mettant les enjeux du *Green Deal*, les exigences de la PAC et la sécurité de la production alimentaire mondiale au cœur de ses ambitions de R&D. La problématique du changement climatique fait bien entendu partie de l'équation, de même que l'enjeu économique : « *Tout développement de nouvelles machines sur l'exploitation doit répondre à un objectif de rentabilité* », rappelle Constantin Horsch, responsable Product Unit Travail du sol et agriculture hybride.

Dès le début, le *Control Traffic Farming* (CTF), ou « agriculture à passages raisonnés », a été appliqué sur l'exploitation, en utilisant un système de guidage automatique intelligent intégrant l'évitement des obstacles sur un schéma de 12 m. Après la mise à l'épreuve de cette technique sur les 3 600 hectares de cultures, comprenant du colza, du blé d'hiver, du maïs grain, de l'orge d'hiver, du soja et de la betterave sucrière, il a été décidé d'utiliser le CTF uniquement à partir du semis.

L'expertise acquise a permis d'identifier certaines limites. La répartition des pailles est plus difficile à optimiser derrière la moissonneuse-batteuse quand le travail du sol est systématiquement réalisé selon le même axe que celui de la moisson. Le recours exclusif au CTF pour le travail du sol tend à créer une forte hétérogénéité de nivellement dans les champs. Par ailleurs, l'utilisation de chenilles pour réduire la compaction s'avère complexe et coûteuse, en maintenance et carburant.

En contrepartie, le CTF appliqué sur l'exploitation tchèque a montré que l'uniformité des passages de roues reste avantageuse. La réalisation des chantiers est facilitée par le suivi des mêmes traces visibles dans la parcelle. En semis direct, un décalage de quelques centimètres assure une dépose optimale de la semence à côté des chaumes de la culture précédente. À la moisson, l'absence de croisement des traces des engins, notamment en conditions humides, facilite les étapes de travail suivantes.

### **Contacts presse : Agence Ressources de la Nature**

**Fadela Benabadji**

Tel : 01 85 09 83 70 - 06 11 34 22 39

[fbenabadji@agence-rdn.com](mailto:fbenabadji@agence-rdn.com)

**Benoît Moureaux**

Tel : 01 85 09 83 71 - 06 09 49 09 78

[bmoureaux@agence-rdn.com](mailto:bmoureaux@agence-rdn.com)



**À propos :** HORSCH est une entreprise familiale bavaroise qui emploie 3 300 personnes. Fondée en 1984, par un jeune agriculteur, Michael Horsch, l'entreprise s'est construite progressivement une image de spécialiste des techniques de semis, de travail du sol, de la pulvérisation et du désherbage mécanique. Reconnue comme l'équipementier le plus innovant du marché, l'entreprise est présente dans plus de 40 pays au travers d'importateurs et de filiales en France, Grande-Bretagne, Russie, Ukraine, Pologne, États-Unis, Brésil et Chine. [www.horsch.com/fr](http://www.horsch.com/fr)



Exploitation AgroVation, Kněžmost, République Tchèque. Lien de téléchargement (Crédit Horsch) : <https://we.tl/t-bwB3J9G7h8>