HORSCH

COMMUNIQUE DE PRESSE

HORSCH LEEB : l'AutoSelect Pro Plus pour réduire sa dépendance à l'azote

L'option AutoSelect Pro Plus proposée sur les pulvérisateurs HORSCH Leeb est disponible à la commande depuis janvier 2025. Elle permet une modulation du produit par tronçon grâce à une carte de préconisation pré-enregistrée.

Châteauvillain, le 14 mai 2025 - « Le *prix d'achat de l'azote a augmenté d'environ 50% depuis un an »* constate Matthieu Noroy, responsable produits pulvérisation chez HORSCH. *« De ce fait, il devient de plus en plus intéressant de se pencher sur la question de l'optimisation des apports azotés. L'option AutoSelect Pro Plus est une solution que nous proposons depuis ce début d'année 2025 ».*

L'option AutoSelect Pro Plus permet de moduler l'application de produits par tronçon selon une carte pré enregistrée. Selon les performances du terminal et le nombre de sections configurées, la modulation peut être effectuée selon un maximum de 24 tronçons. La fonction AutoSelect Pro Plus permet une modulation graduelle sur l'ensemble de la rampe par commutation des buses.

« Avant l'arrivée d' AutoSelect Pro Plus, la modulation intra parcellaire était uniquement possible avec la même dose appliquée sur l'intégralité de la rampe ce qui limitait son intérêt notamment en cas de parcelles très hétérogènes nécessitant une modulation précise sur différentes zones » précise Matthieu Noroy. *« Avec Autoselect Pro Plus, la modulation est réalisée au tronçon ce qui permet une précision beaucoup plus importante sans complexification ».*

Comment cela fonctionne-t-il ?

Lorsque le mode AutoSelect Pro Plus est activé, le taux d'application cible est ajusté automatiquement à partir de l'information donnée par la carte de modulation d'une part et de la position GPS de chaque tronçon de la rampe d'autre part. Concrètement, afin de réaliser la modulation intra-parcellaire, le système sélectionne les profils de buses sur chaque tronçon de la rampe de manière à ce que le taux d'application spécifié par la carte de modulation soit appliqué aussi précisément que possible.

Pendant que le système AutoSelect Pro Plus fonctionne, la hauteur de rampe est déterminée à partir du profil de buse ayant les paramètres de hauteur de rampe les plus élevés. Cela permet d'assurer un recouvrement suffisant et une bonne qualité de pulvérisation sur toute la largeur de la rampe, peu importe le profil de buses utilisé.

Quels sont les pré-requis ?

Avant toute utilisation du système AutoSelect Pro Plus, il est important de noter les points de vigilance suivants :

- Les taux d'application doivent correspondre aux profils des buses, à la vitesse et à la pression souhaitées.

- Il est nécessaire d'avoir au minimum trois buses avec des calibres rapprochés en attente de pulvérisation afin d'avoir le plus grand nombre de combinaisons possibles et d'être le plus précis possible lors de la modulation.

- Les capacités des terminaux doivent aussi être prises en compte (exemple : jusqu'à 2 millions de spots/patchs en format shape possibles sur le terminal eosT10).

-La machine doit être équipée d'un essieu suiveur.

L'option AutoSelect Pro Plus est disponible à la commande depuis janvier 2025 sur l'ensemble des automoteurs HORSCH Leeb et sur les modèles trainés HORSCH Leeb LT, GS et TD.

Contact presse : Agence Ressources de la Nature
Fadela Benabadji - fbenabadji@agence-rdn.com - 01 85 09 83 70 - 06 11 34 22 39
Chloé Nicolle - cnicolle@agence-rdn.com - 01 85 09 83 74 – 07 50 13 27 58

À propos : *HORSCH est une entreprise familiale bavaroise qui emploie 3 300 personnes. Fondée en 1984, par un jeune agriculteur, Michael Horsch, l'entreprise s'est construite progressivement une image de spécialiste des techniques de semis, de travail du sol, de la pulvérisation et du désherbage mécanique. Reconnue comme l'équipementier le plus innovant du marché, l'entreprise est présente dans plus de 40 pays.*

Télécharger les photos

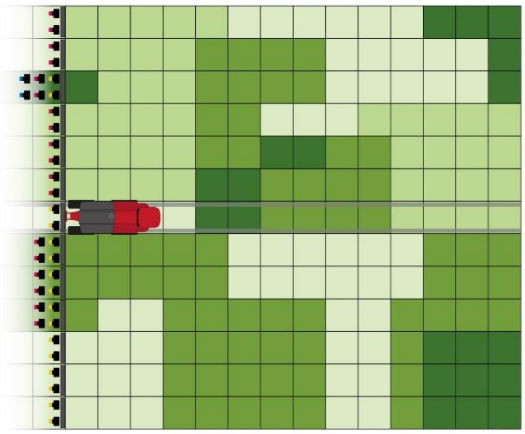

Schéma de fonctionnement du système AutoSelect Pro Plus